**ОБРАЗЕЦ**

Место для штампа

организации

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ** № \_\_\_\_\_\_\_

“ “ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г

Организация: МБОУ Гимназия №\*\*\*\_\_\_

ОГРН 1192468037860

660019, г. Красноярск, ул. Мира, д.103

Тел/факс. 213-11-59

Марка автомобиля: Газ – 3102 (легковая)

Государственный регистрационный знак: В875АС

Водитель: Иванов Иван Иванович

Водительское удостоверение: 99 14 158978

Вид перевозки: регулярные Вид сообщения: городское

Предрейсовый мед.осмотр Предрейсовый контроль тех. состояния пройден

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г. «\_\_:\_\_»

место штампа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Показание одометра, км Выпуск на линию разрешен |  |

**Ответственный за техническое состояние и эксплуатацию ТС**

Иванов И. И.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Подпись |  | расшифровка подписи |

Автомобиль в технически

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | исправном состоянии принял |

**Водитель** Иванов И. И..

Подпись расшифровка подписи

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Горючее | Марка |
|  |  | Аи – 92 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время выездас места парковки, час., мин. |  | **Движение горючего** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | Иванов И. И. | | | |  | количество,  л |
| Диспетчер-нарядчик | | Заправлено в бак автомобиля |  |
|  | | подпись |  | расшифровка подписи | | | |
| Время возвращения на место парковки, час.,мин. | | | | | | |  |
| Диспетчер-нарядчик | |  |  |  | Иванов И. И. | | | Остаток при выезде |  |
|  | | подпись |  | расшифровка подписи | | | | Остаток при возвращении |  |
|  | |  |  |  | | | | Расход по норме |  |
| Опоздания, ожидания, простои в пути и прочие отметки | | | | | | | | Расход фактический |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |

Послерейсовый мед.осмотр Послерейсовый контроль тех.состояния

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г. «\_\_:\_\_»

место штампа Показание одометра при

возвращении на парковку, км

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобиль сдал** | | | | | | |  | |
| **водитель** |  |  | **Иванов И. И.** | **Механик** |  |  | | Иванов И. И. |

подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Оборотная сторона путевого листа | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Место | | | | | | | | | | | Время | | | | Пройдено, км | | Подпись лица, пользовавшегося автомобилем |  |
| Отправления | | | | |  | Назначения | | | | | | ч. | мин. | ч. | мин. |  |
| Мира 103 | | | | |  | Семафорная 325 | | | | | | 9 | 00 | 9 | 30 | 15 | |  |  |
| Семафорная 325 | | | | |  | Красноярский рабочий 50 | | | | | | 9 | 50 | 10 | 25 | 10 | |  |  |
| Красноярский рабочий 50 | | | | |  | Мира 103 | | | | | | 11 | 00 | 12 | 10 | 13 | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | |  |  | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Результаты работы автомобиля за смену: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Пройдено, км | | | | | | | | | | | |  | 38 | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расчет произвел | | | | |  | водитель | | | |  | | | Иванов И. И. | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  | (должность) | | | | (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |